


STUPEŇ PD:

**REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY**

Investor a stavebník:

**Městský úřad Lanškroun  
nám. J. M. Marků 12  
563 01 Lanškroun-Vnitřní Město**Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: BpV

Generální projektant RDS:		<b>MOSTAŘSKÁ S.R.O.</b> tel.: 777 622 521, e-mail: dobrovolny@mostarska.cz			
Kreslil:	Kolektiv				
Zpracoval:	Kolektiv				
NÁZEV STAVBY:				Číslo paré:	
<b>OPRAVA LÁVKY 6282-L, Lanškroun</b>					
Objekt:				Čís. zak.:	38/2025
<b>SO 201 Lávka 6282-L</b>				Datum:	11/2025
				Formát:	A4
Technická kontrola:	Zodp. projektant:	Hlavní projektant :	Měřítko:	-	
Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	Stupeň:	PDPS	
			výškový systém BpV		
Obsah:			Číslo přílohy:		
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			<b>C.1.</b>		

Stavba:

**OPRAVA LÁVKY 6282-L, Lanškroun**

## **D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Stupeň:

**UDRŽOVACÍ PRÁCE - PSPS**

---

**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>6</b>
1.1	Označení stavby .....	6
1.2	Stavebník, objednatel stavby .....	6
1.2.1	Zadavatel.....	6
1.2.2	Správce objektu .....	6
1.2.3	Nadřízený orgán .....	6
1.3	Zpracovatel projektové dokumentace .....	6
1.3.1	Generální projektant.....	6
1.3.2	Hlavní projektant.....	6
1.3.3	Projektant objektu SO 201 .....	7
1.4	Křížení mostu s překážkou .....	7
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ.....</b>	<b>7</b>
2.1	Charakteristika mostního objektu .....	7
2.2	Základní rozměry a parametry.....	8
2.3	Nosná konstrukce mostu.....	8
2.4	Zatížení mostu .....	8
2.5	Zatížitelnost mostu – převzato z předchozí stupně PD .....	9
2.6	Důležitá upozornění .....	9
<b>3</b>	<b>VŠEOBECNÝ POPIS .....</b>	<b>9</b>
3.1	Stavba a její provedení.....	9
3.1.1	Návaznost na předchozí stupně PD a podklady .....	9
3.1.2	Popis STÁVAJÍCÍ konstrukce mostu .....	10
3.1.3	Stručný popis NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ na lávce .....	10
3.1.4	Zhotovení stavby .....	12
3.1.5	Přejímka .....	12
3.1.6	Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	12
3.2	Objekt stavby a vztah k území .....	12
3.2.1	Hlavní trasa.....	12
3.2.2	Související objekty.....	13
3.2.3	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu) .....	13
3.3	Rozsah výkonů .....	13
3.3.1	Zhotovitel objektu nebude provádět následující úkony .....	13
3.3.2	Oprava mostu – ostatní podmínky .....	14
3.4	Přechodné dopravní opatření.....	14
<b>4</b>	<b>POPIS PRACÍ .....</b>	<b>14</b>
4.1	Všeobecné a přípravné práce.....	14
4.2	Bourací práce, zemní práce a demolice .....	14
4.2.1.1	Skrývka ornice.....	14
4.2.1.2	Zemní práce a výkopové práce .....	14
4.2.1.3	Rozsah bouracích prací .....	14
4.2.1.4	Způsob bouracích prací .....	15

4.2.1.5	Postup bouracích prací.....	15
4.2.1.6	Stavební jámy.....	15
4.2.1.7	Zásyp stavebních jam .....	15
4.2.2	Zakládání, ochrana proti agresivní podzemní vodě .....	15
4.2.2.1	Zakládání.....	15
4.3	Spodní stavba .....	16
4.3.1	Základní popis provedení.....	16
4.3.2	Krajní opěry O1 a O2.....	16
4.3.3	Křídla mostu I., II., III. a IV. ....	16
4.3.4	Pilíře .....	16
4.3.5	Osazení zdvihacích lisů .....	16
4.3.6	Stykování výztuže .....	16
4.3.7	Pohledové plochy.....	16
4.3.8	Izolace, obklady a ochrana povrchu spodní stavby .....	16
4.3.9	Odvodnění za opěrami.....	16
4.3.10	Přechodové oblasti, přesypané objekty .....	16
4.3.11	Úprava pod mostem .....	16
4.4	Nosná konstrukce a její součásti.....	17
4.4.1	Nosná konstrukce .....	17
4.4.2	Ložiska .....	17
4.4.3	Mostní závěry .....	17
4.5	Úložné prahy.....	18
4.6	Mostní svršek a odvodnění.....	18
4.6.1	Izolace a ochrana povrchu nosné konstrukce (pod vozovkou a pod římsou), včetně odvodnění .....	18
4.7	Vozovka, chodníky.....	18
4.8	Římsa na mostě .....	18
4.9	Dopravní značení .....	18
4.10	Mostní odvodňovače a rigoly.....	18
4.11	Sběrné potrubí a svody, odtokové žlaby .....	18
4.12	Odvodnění úložných prahů .....	19
4.13	Odvodnění povrchu vozovky za opěrami, uliční vpusti .....	19
4.14	Mostní vybavení .....	19
4.14.1	Svodidla, zábradelní svodidla.....	19
4.14.2	Zábradlí .....	19
4.14.3	Schodiště, dlažby a rovnaniny .....	20
4.15	Cizí zařízení na objektu: .....	20
4.15.1	Převáděné inženýrské sítě (popis, chráničky, uchycení) .....	20
4.16	Ostatní cizí zařízení na objektu ( vyjma inženýrských sítí): .....	20
4.17	Sanační práce .....	21
5	Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí .....	21
6	KVALITATIVNÍ BODY POSTUPU VÝSTAVBY .....	21
7	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE .....	21
7.1	Vytyčení (souřadný systém, pevné body) .....	21

7.1.1	Třída přesnosti je dána:.....	21
7.1.2	Tolerance rovnosti:.....	21
7.1.3	Mezní odchylky svislých ploch: .....	22
7.1.4	Přípustné odchylky:.....	22
7.1.4.1	Římsy a chodníky dle TKP – kapitola 18.:.....	22
7.1.4.2	Poloha betonářské výztuže:.....	22
7.1.4.3	Poznámka k přesnostem provedení: .....	22
7.1.5	Přesnost provádění - obecně .....	22
8	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK .....	22
8.1	Poloha staveniště.....	22
8.2	Stávající veřejné komunikace.....	23
8.3	Příjezdy a přístupy .....	23
8.4	Skladovací a pracovní plochy.....	23
8.5	Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě .....	23
8.6	Práce s ohledem na přítomnost inž. sítí .....	23
9	POVRCHOVÉ VODY .....	23
9.1	Odvodnění staveniště.....	23
9.2	Povodně a ochrana díla .....	23
10	ZÁKLADOVÉ POMĚRY.....	23
10.1	Geologické poměry .....	23
10.2	Podzemní voda .....	24
10.3	Geotechnické a hydrotechnické průzkumy .....	24
10.4	Zemníky a deponie .....	24
11	POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE .....	24
11.1	Lešení .....	24
11.2	Skruže .....	24
11.3	Pažení stavebních jam.....	24
11.4	Mostní provizoria.....	24
12	MATERIÁL PRO STAVBU .....	24
12.1	Materiál pro zásyp a obsyp.....	24
12.2	Bednění pro betonáž .....	24
12.3	Betonářská výztuž .....	24
12.4	Betony.....	25
12.5	Dilatační a pracovní spáry a těsnění .....	25
12.6	Konstrukční ocel .....	25
12.7	Izolace.....	25
12.8	Svodidla, zábradlí.....	25
12.9	Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek.....	25
13	OPRAVNÉ PRÁCE.....	25
13.1	Sanace trhlin a ploch.....	25
13.2	Umělé pryskyřice .....	25
13.3	Freonové látky.....	25
14	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	25

---

14.1	Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz .....	25
14.2	Ochranná zábradlí.....	25
14.3	Odtok povodňových vod .....	26
15	STATICKE POSOUZENÍ.....	26
15.1	Zatížení lávky .....	26
15.2	Zatížitelnost lávky .....	26
15.3	Předpokládané charakteristiky základové půdy.....	26
15.4	Přehled provedených výpočtů .....	26
15.5	Moduly pružnosti betonu nosné konstrukce (požadavky na kontrolu u konstrukcí se změnou systému).....	26
15.6	Minimální vyztužení vybraných nosných konstrukcí.....	26
16	Požadavky na sledování mostu během výstavby .....	26
17	Podklady pro projektování .....	26
17.1	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů projektové dokumentace ....	26
17.2	Informace o inženýrských sítích, ochranných pásmech.....	27
17.3	Podklady pro projektování.....	27
17.3.1	Normy, TKP: .....	27
17.3.2	Vzorové listy pozemních komunikací: .....	27
17.3.3	Technické podmínky: .....	28
17.3.4	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů PD .....	29
18	Rozsah stupně projektové dokumentace .....	29
18.1	Statické řešení nosné konstrukce .....	29
18.2	Inženýrsko – geologický průzkum a průzkum PKO .....	29
18.3	Geodetické zaměření .....	29
18.4	Hydrotechnické posouzení .....	29
19	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	30
20	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY .....	30

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Označení stavby

<b>Název stavby</b>	OPRAVA LÁVKY 6282-L, Lanškroun
<b>Kraj</b>	Pardubický
<b>Obec</b>	Lanškroun
<b>Katastrální území</b>	Lanškroun
<b>Druh stavby</b>	Údržbové práce
<b>Stupeň PD</b>	Údržbové práce

### 1.2 Stavebník, objednatel stavby

#### 1.2.1 Zadavatel

Městský úřad Lanškroun  
nám. J. M. Marků 12  
563 01 Lanškroun-Vnitřní Město  
Česká republika

#### 1.2.2 Správce objektu

Technické služby Lanškroun, s.r.o.:  
Nádražní 33, Žichlínské Předměstí  
563 01 Lanškroun

#### 1.2.3 Nadřízený orgán

-

### 1.3 Zpracovatel projektové dokumentace

#### 1.3.1 Generální projektant

Mostařská s.r.o.  
Nám. Republiky 1400, 530 02 Spoil  
IČO: 068 20 751  
DIČ: CZ 068 20 751  
Tel: +420 777 622 521  
E-mail: dobrovolny@mostarska.cz  
Autorizace:  
Ing. Jan Dobrovolný č. a. 38100 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

#### 1.3.2 Hlavní projektant

Mostařská s.r.o.  
Nám. Republiky 1400, 530 02 Spoil  
IČO: 068 20 751  
DIČ: CZ 068 20 751  
Tel: +420 777 622 521  
E-mail: dobrovolny@mostarska.cz

Datová schránka: bnk2wby

Autorizace:

Ing. Jan Dobrovolný č. a. 38100 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

### 1.3.3 Projektant objektu SO 201

Mostařská s.r.o.

Nám. Republiky 1400, 530 02 Spoil

IČO: 068 20 751

DIČ: CZ 068 20 751

Tel: +420 777 622 521

E-mail: [dobrovolny@mostarska.cz](mailto:dobrovolny@mostarska.cz)

Datová schránka: bnk2wby

Autorizace:

Ing. Jan Dobrovolný č. a. 38100 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

## 1.4 Křížení mostu s překážkou

### Bod křížení

Osa komunikace s osou vodního toku:

Staničení na komunikaci

S osou vodního toku:

GPS: 49.9184 16.61624

není

km neznámo

### Staničení překážky (vodní tok)

Vodní tok v křížení

ř. km. neuvedeno

### Úhel křížení

Mostní objekt je (kolmý/šikmý)

S osou koryta toku

Úhel křížení:

Kolmý

90°

90°

### Výšky objektu

Průjezdni výška

Výška podhledu nad dnem koryta:

-

cca 2,5 m (v ose mostu)



## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ

### 2.1 Charakteristika mostního objektu

Podle druhu převedené komunikace - chodník

Podle podružnosti jiných nebo k jiným - neuvedeno  
provozním zařízením

Podle překračované překážky - lávka přes vodní tok

Podle počtu mostních polí - lávka o 1 poli ( s přesahy)

Podle počtu mostovkových podlaží - jednopodlažní



Podle výškové polohy mostovky	- s horní mostovkou
Podle měnitelnosti základní polohy	- nepohyblivý
Podle plánované doby trvání	- trvalý
Podle průběhu trasy na mostě	- směrově v přímé
	- výškově s podélným spádem
Podle situačního uspořádání	- kolmý
Podle projektované zatížitelnosti	- s normovou zatížitelností (lávka)
Podle hmotné podstaty	- masivní
Podle členitosti nosné konstrukce	- plnostěnný most
Podle výchozí charakteristiky	- prostý nosník

## 2.2 Základní rozměry a parametry

<b>Délka přemostění</b>	7,90 m
<b>Délka lávky</b>	11,00 m
<b>Šířka lávky</b>	2,65 m
<b>Šikmost mostu</b>	most je kolmý
<b>Hodnota šikmosti</b>	90 st.
<b>Šířka vozovky mezi obrubníky</b>	nejsou na lávce
<b>Šířka lávky mezi obrubníky</b>	2,50 m
<b>Šířka chodníku</b>	2,50 m
<b>Šířka lávky mezi zábradlími</b>	2,53 m
<b>Volná šířka mostu</b>	2,53 m
<b>Výška mostu</b>	2,76m (v ose, nad dnem vodního toku)
<b>Stavební výška mostu</b>	0,26 m

### Plocha mostu:

Plocha mostu je určena jako součin délky přemostění a vzdálenosti mezi vnějšími ochrannými konstrukcemi.

Plocha mostu	20,94 m <sup>2</sup>
--------------	----------------------

## 2.3 Nosná konstrukce mostu

<b>Délka nosné konstrukce</b>	11,00 m
<b>Šířka nosné konstrukce</b>	2,50 m
<b>Celková šířka</b>	2,65 m
<b>Výška nosné konstrukce</b>	0,26 m (v ose mostu)
<b>Plocha nosné konstrukce</b>	11*2,65 = 29,15 m <sup>2</sup>

Plocha nosné konstrukce je určena jako součin délky a šířky NK

## 2.4 Zatížení mostu

Zatížitelnost není známa.

## 2.5 Zatížitelnost mostu – převzato z předchozí stupně PD

Zatížitelnost není známa.

## 2.6 Důležitá upozornění

**Jedná se o údržbové práce na předmětné lávce, které nezahrnují zásadní stavební zásahy do stávající nosné konstrukce. V korytě vodního toku nebudou prováděny žádné konstrukční úpravy. Nosníky stávající nosné konstrukce budou zachovány, opraveny a opatřeny novou protikorozi ochranou.**

Cílem údržbových prací je prodloužení životnosti mostní konstrukce. V rámci prací budou provedeny následující zásahy:

- odstranění původní mostovky
- ošetření celé stávající nosné konstrukce novou protikorozi ochranou
- ošetření stávajícího zábradlí novou protikorozi ochranou
- úprava uložení lávky na opěře O1 a její snížení dle navazující komunikace
- zhotovení nových závěrných zídek na začátku lávky
- zhotovení nové vozovky na začátku lávky
- výšková úprava chodníku na konci lávky
- osazení nových pochozích pororoštů s protiskluzovou ochrannou

Statický systém lávky zůstane zachován beze změny. Všechna prováděná opatření jsou navržena tak, aby zajistila prodloužení životnosti konstrukce a zvýšila její bezpečnost bez zásahu do stávajícího návrhu nosného systému.

## 3 VŠEOBECNÝ POPIS

### 3.1 Stavba a její provedení

#### 3.1.1 Návaznost na předchozí stupně PD a podklady

Jedná se o údržbové práce doporučené v opatřeních dle Hlavní mostní prohlídky (2025, Ing. Jan Dobrovolný). Před touto projektovou dokumentací byl zhotoven předprojektový průzkum a zhodnoceny varianty řešení.

Tato PD (PDPS) slouží investorovi pro výběr zhotovitele a pro stanovení rozsahu a způsobu provedení údržbových prací.

Podklady:

- zaměření (zaměřeno projektantem 2025 )
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa,
- Inženýrsko – geologický průzkum (NEBYL PŘEDMĚTEM AKCE)
- Prohlídka projektanta (Mostařská s.r.o., 2025)

- Fotodokumentace, atd (Mostařská s.r.o., 2025)

### **3.1.2 Popis STÁVAJÍCÍ konstrukce mostu**

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Založení mostu není známo, pravděpodobně plošné

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

ŽB skruže

Ložiska, klouby, mostní závěry - Lodní svodidla

Nosná konstrukce uložena přímo na konstrukci spodní stavby

Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří ocelové otevřené nosníky, 3x hlavní nosník a příčníky

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

Mostovku tvoří dřevěné fošny

Zábradlí

Zábradlí ocelové s podélnou výplní

Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem

Pod mostem protéká trvalý vodní tok, v kamenné zádlažbě

### **3.1.3 Stručný popis NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ na lávce**

S ohledem na stav mostního objektu a poslední hlavní mostní prohlídku je navržena oprava v režimu udržovacích prací se zachováním spodní stavby (opěr O1 a O2) a hlavních nosníků nosné konstrukce.

Založení spodní stavby zůstane bez zásahu.

Na stávající nosné konstrukci bude odstraněna stávající pochozí vrstva z dřevěných fošen.

#### **Začátek lávky (předpolí):**

Bude zhotovena nová závěrná zídka z obrubníku min 100\*250mm. V současné době na začátku lávky žádná závěrná zídka ani obruba není zhotovena. Na předpolí bude zhotoven nový asf. kryt v ploše 2,5m<sup>2</sup>.

#### **Konec lávky (předpolí):**

Na konci lávky bude provedena výšková úprava stávající „závěrné zídky“ tvořené obrubami a bude provedeno rozebrání a zpětné osazení dlažby v ploše 3m<sup>2</sup>.

**Opěra O1:**

Opěra O1 (ŽB skruž) C 20/25 XO bude vyplněna betonem.

Z důvodu výškové rektifikace NK vzhledem k navazující komunikace bude třeba opěru O1 ubourat ( pouze v místě styku s NK (střední podélný nosník a příčník).

**Opěra O2:**

Opěra O2 (ŽB skruž) C 20/25 XO bude vyplněna betonem.

Výškově zůstane opěra bez zásahu.

**Nosná konstrukce:**

Stávající NK bude otraskána, případně lokálně opravena ( předpoklad v rozsahu do 10%) a opatřena novou PKO. NK je lokálně napadena i hloubkovou korozí.

Předpoklady opravy:

- Pro obnovení protikorozi ochrany (PKO) je uvažována kompletní demontáž lávky a její zpětná montáž mimo koryto vodního toku

- Obnova PKO může být realizována dvěma způsoby dle technologických možností zhotovitele:

*Varianta A – na zpevněné ploše v místě stavby: Investor umožní provedení obnovy PKO na zpevněné asfaltové ploše ve vzdálenosti do 200 m od lávky.*

*Varianta B – v zázemí zhotovitele (preferovaná): Obnova PKO bude provedena v dílenském zázemí zhotovitele, kde je možné zajistit optimální podmínky pro tryskání a nátěrové systémy dle TKP 19*

- Kabel veřejného osvětlení uložený v nosné konstrukci lávky bude demontován a následně zpětně namontován. Sloup VO pro odpojení kabelu se nachází cca 1 m od konstrukce lávky.
- Zábradlí zůstává stávající; na jeho konstrukci bude provedena obnova PKO stejným nátěrovým systémem jako na nosné konstrukci lávky.
- RAL vrchního nátěru NK a zábradlí určí investor před realizací (předpoklad je RAL 7016 (antracit))

Na opravenou nosnou konstrukci bude na povrchu uložena nová mostovka z pororoštů z protiskluzovým povrchem, rozměr ok 33\*15 mm, výška obv. pásu 60mm. Před objednáním konkrétních pororoštů bude u výrobce ověřena zatížitelnost 500kg/m<sup>2</sup> na navrženou světlost podélníků a zatížitelnost do 2,5t. Pororošty budou z výroby opatřeny žárovým zinkováním a další vrstvy PKO na něj nebudou aplikovány.

**Výkopy:**

Výkopy budou provedeny jako otevřené se sklony svahu 1:1.

**Zábradlí:**

Stávající zábradlí bude ponecháno a bude opatřeno novou PKO (DTTO PKO NK lávky).

**3.1.4 Zhotovení stavby**

Zhotovení stavebních prací se uvažuje v jedné stavební sezoně. Pro demolice částí stávajícího objektu v daném rozsahu a pro provedení opravy mostního objektu je nutné provést následující kroky:

- převedení dopravy z prostoru komunikace

**Pěší:** Přes komunikaci vést mimo objekt

**Automobilová doprava:** Není předmětem tohoto objektu

- vypracování a schválení technologických postupů a předpisů na jednotlivé práce a konstrukce (TePř a TeP).

- vypracování a odsouhlasení Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek (KZP) dle TKP platných pro pozemní komunikace a mosty pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy.

**3.1.5 Přejímka**

Délka předpokládané výstavby akce jsou cca 1 měsíc. Přejímka objektu bude provedena po dokončení stavebních prací mostního objektu a po provedení hlavní mostní prohlídky s odstraněním všech případných nedodělků.

**3.1.6 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**

Není předmětem akce.

**3.2 Objekt stavby a vztah k území**

Navržená oprava lávky je provedena s ohledem na stávající trasu komunikace, vodního toku pod mostem (Třešňovecký potok) a charakter zájmového území.

V závislosti na stavu stávajícího mostního objektu je navržena jeho oprava/údržba ve stávajícím místě.

Objekt je umístěn v intravilánu města Lanškroun.

**3.2.1 Hlavní trasa**

Trasa komunikace bude směrově ponechána dle současného stavu.

### 3.2.2 Související objekty

Nejsou.

### 3.2.3 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Navrhovaná akce se nachází v intravilánu města Lanškroun, v katastrálním území města Lanškroun.

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Oblast okolí mostu se **nachází v záplavovém území**.

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

V blízkosti mostu a komunikace se **nachází** stávající obytné nemovitosti.

Most se **nenachází** v ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje apod

## 3.3 Rozsah výkonů

- Vypracování TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Osazení dopravního značení se zákazem vstupu chodců
- Odstranění stávající mostovky (dřevo)
- Demontáž a odvoz lávky
- Vyplnění opěr betonem
- Výšková úprava opěry O1
- Zhotovení „závěrné zídky“ (obruba) na začátku lávky
- Úprava „závěrné zídky“ (obruba) na konci lávky
- Zhotovení nového asf. krytu komunikace na začátku lávky
- Demontáž a zpětná montáž dlažby na konci lávky
- Otryskání nosné konstrukce
- Oprava nosné konstrukce
- Zhotovení nové PKO nosné konstrukce
- Zhotovení nové PKO zábradlí
- Osazení nové mostovky – ocelové pororošty s protiskluzovým povrchem
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vykližení prostoru
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Předání objektu objednateli

### 3.3.1 Zhotovitel objektu nebude provádět následující úkony

Zhotovitel provede kompletní práce spojené s opravou/údržbou lávky v rozsahu dle PD.

### **3.3.2 Oprava mostu – ostatní podmínky**

S akcí souvisí uvedení okolních ploch užitých po dobu stavebních prací a zahrnutých do dočasného záboru stavby do původního stavu.

S výstavbou akce souvisí i zajištění a dodržování zásad BOZP. Práce související s BOZP budou zahrnuty do kalkulace ceny díla.

S opravou mostního objektu souvisí i realizace kontrolních a průkazných zkoušek stavby. V této PD se uvažuje realizace zkoušek na základě plánu kontrolních a zkušebních zkoušek vyhotoveném dodavatelem stavby dle TKP a to všech kapitol. Plán kontrolních a zkušebních zkoušek bude předložen objednateli, TDI a projektantovi k odsouhlasení. Ceny za tyto zkoušky budou zahrnuty do kalkulace ceny díla SO 201.

## **3.4 Přejídné dopravní opatření**

### **Pěší provoz:**

Pěší provoz na lávce bude po celou dobu výstavby zakázán. Vstup na lávku bude zamezen pevnými zábranami. Vzhledem ke skutečnosti, že se stavba nachází v intravilánu města, jen nutné staveniště oplotit pevnou zábranou výšky 1,8m.

## **4 POPIS PRACÍ**

### **4.1 Všeobecné a přípravné práce**

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření s ohledem na vymezení místní i dopravy v průběhu provádění stavebních prací na hlavním stavebním objektu.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v co nejkratší době.

### **4.2 Bourací práce, zemní práce a demolice**

#### **4.2.1.1 Skrývka ornice**

V rámci stavebního objektu se nepředpokládá skrývka ornice.

#### **4.2.1.2 Zemní práce a výkopové práce**

Výkopové práce (pouze na předpolí lávky) jsou navrženy v otevřeném stavebním výkopu. Svahy výkopu spodní stavby jsou navrženy ve sklonu 1:1 a 1:1,5 s ohledem na vyskytované zeminy. Výkopový materiál bude odvezen na řízenou skládku.

#### **4.2.1.3 Rozsah bouracích prací**

Dojde k odstranění stávající (původní) dřevěné mostovky. NK bude odvezena na opravu mimo prostor staveniště ve dvou variantách (viz odst. 3.1.3).

- Dále bude provedena výšková úprava uložení NK na opěře O1

**Rozsah demolice stávajících závěrných zídek bude posouzen po jejím obnažení projektantem a TDS.**

Podrobnější postup demoličních prací bude popsán v „*Technologickém postupu prací*“ dodavatele objektu.

#### **4.2.1.4 Způsob bouracích prací**

Bourání se provede takovým způsobem, aby nedošlo k poškození stávající nosné konstrukce, která bude zachována. Bourací práce budou provedeny mechanicky v kombinaci mechanické demolice s případným řezáním a dělením jednotlivých konstrukcí.

Bourací práce, stejně jako každé jiné hlučné práce je nutné provádět v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb, vč. jeho novely (nařízení vlády) č. 433/2022.

#### **4.2.1.5 Postup bouracích prací**

V projektové dokumentaci je předběžně uvažován následující postup zásadních demoličních prací:

- Demolice stávající mostovky na lávce
- Úpravy na předpolí lávky
- Výšková úprava uložení NK na opěře O1

**Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 309 / 2006 Sb.**

#### **4.2.1.6 Stavební jámy**

Stavební jámy se uvažují jako otevřené se sklonem svahu 1:1 a 1:1,5. Rozsah výkopu je navržen dle požadavku řešení odvodnění předpolí mostu (výškově po úroveň stávajících prostupu skrze opěry). Čerpání vody ve výkopech se nepředpokládá.

#### **4.2.1.7 Násyp stavebních jam**

Po provedení výstavby nosné konstrukce mostu, bude proveden násyp svahů tělesa komunikace po obou stranách. Násyp je navržen z hutněné zeminy vhodné pro budování násypu po vrstvách o mocnosti max. 300mm s  $I_d=0,8-0,9$ .

### **4.2.2 Zakládání, ochrana proti agresivní podzemní vodě**

#### **4.2.2.1 Zakládání**

Založení je ponecháno stávající.



## 4.3 Spodní stavba

### **4.3.1 Základní popis provedení**

Spodní stavba zůstane ponechána stávající bez zásahu.

### **4.3.2 Krajiní opěry O1 a O2**

Opěry budou ponechány. Bude provedena výšková úprava uložení NK na opěře O1

### **4.3.3 Křídla mostu I., II., III. a IV.**

Křídla nejsou součástí spodní stavby.

### **4.3.4 Pilíře**

Pilíře na lávce nejsou

### **4.3.5 Osazení zdvihacích lisů**

Není předpokládáno.

### **4.3.6 Stykování výztuže**

Není předmětem akce.

### **4.3.7 Pohledové plochy**

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena v těchto kategoriích dle TKP – kapitola 18 :

**Aa** - všechny neviditelné plochy

**Bd** - viditelné plochy (viditelné části křídel, opěr a pilířů a pohledové plochy).

### **4.3.8 Izolace, obklady a ochrana povrchu spodní stavby**

Není předmětem akce.

### **4.3.9 Odvodnění za opěrami**

Není předmětem akce.

### **4.3.10 Přejížděvací oblasti, přesýpané objekty**

Není předmětem akce.

### **4.3.11 Úprava pod mostem**

Pod lávkou nebudou v korytě toku provedeny žádné úpravy.

## 4.4 Nosná konstrukce a její součásti

### 4.4.1 Nosná konstrukce

Stávající nosná konstrukce **bude zachována**. Proběhne na ni výměna zkorodovaných prvků mostovky za nové a nová protikorozi ochrana. Výšková úroveň mostovky bude navracena do původní polohy (náhrada dřeva za pororošt).

V rámci opravy stávající nosné konstrukce bude v rámci této akce provedeno:

- Odstranění stávající mostovky
- Oprava stávajících hlavních nosníků nosné konstrukce + nová PKO
- Obnova PKO stávajícího zábradlí
- Osazení nové mostovky – ocelové pororošty s protiskluzovým povrchem

### PKO všech částí nosné konstrukce:

CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU JE NAVRŽENA DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5 TKP 19 – ČÁST B.

- požadavek na minimální životnost pko je 100r ochranného povlaku ČSN EN 12944-2 (VV)
- stupeň korozní agresivity podle ČSN EN ISO 9223 je C4
- plán údržby (čištění a mytí ocelové konstrukce) se uvažuje 5 ROKŮ
- ochranný povlak dle tabulky III TKP se uvažuje I A + I SPECIÁL

CELÁ PLOCHA OCELOVÉ KONSTRUKCE Z OCELE BUDE OPATŘENA PKO :

- |   |            |
|---|------------|
| • zinkování nátěrem / nástřikem – minimální tl 80 um ve smyslu TKP 19 | 80 um      |
| • počet vrstev  | 1          |
| • uzavírací penetrační nátěr (epoxidový)                              | -          |
| • epoxid dvoukomponentní  | 140-200 um |
| • celkový počet vrstev  | 1-3        |
| • alifatický polyuretan   | 60-80um    |
| - CELKOVÁ TLOUŠŤKA OCHRANNÉHO SYSTÉMU                                 | 300-380 um |

RAL krycí vrstvy nátěru: **ANTRACIT RAL 7016** (PŘEDPOKLAD) - RAL BUDE UPŘESNĚNA PŘI REALIZACI INVESTOREM.

### 4.4.2 Ložiska

Není předmětem opravy.

### 4.4.3 Mostní závěry

Není předmětem opravy.

#### 4.5 Úložné prahy

Není předmětem opravy.

#### 4.6 Mostní svršek a odvodnění

##### **4.6.1 Izolace a ochrana povrchu nosné konstrukce (pod vozovkou a pod římsou), včetně odvodnění**

Není předmětem opravy.

#### 4.7 Vozovka, chodníky

Chodník na lávce bude tvořit nový ocelový, pozinkovaný pororošt, s protiskluzovou úpravou.

Rošt musí splňovat zatížitelnost min. 500 kg/m<sup>2</sup> na danou rozteč podélníků. Výška roštu je předpokládána 60mm s rozměrem ok 33 \* 15mm.

Zatížitelnost by měla být vozidlem o váze max 2,5t.

##### **Začátek lávky (předpolí):**

Bude zhotovena nová závěrná zídka z obrubníku min 100\*250mm. V současné době na začátku lávky žádná závěrná zídka ani obruba není zhotovena. Na předpolí bude zhotoven nový asf. kryt v ploše 2,5m<sup>2</sup>.

##### **Konec lávky (předpolí):**

Na konci lávky bude provedena výšková úprava stávající „závěrné zídky“ tvořené obrubami a bude provedeno rozebrání a zpětné osazení dlažby v ploše 3m<sup>2</sup>.

#### 4.8 Římsa na mostě

Římsy nejsou součástí lávky (ocelová lávka).

#### 4.9 Dopravní značení

Není předmětem opravy.

#### 4.10 Mostní odvodňovače a rigoly

Nejsou předmětem akce.

#### 4.11 Sběrné potrubí a svody, odtokové žlaby

Svodná potrubí:

Nejsou navrženy.

Odtokové žlaby:

Nejsou předmětem akce.

Výústní objekty:

Vyústění drenáží není provedeno.

## 4.12 Odvodnění úložných prahů

Je gravitačně podélným spádem úložného prahu 4%.

## 4.13 Odvodnění povrchu vozovky za opěrami, uliční vpusti

Odvodnění povrchu chodníků na předmostích je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu.

## 4.14 Mostní vybavení

### 4.14.1 Svodidla, zábradelní svodidla

Na mostě není navrženo svodidlo ani zábradelní svodidlo.

### 4.14.2 Zábradlí

Zábradlí bude ponecháno stávající, pouze bude opatřeno novou PKO.

### **PKO ocelových ploch je navržena dle TKP 19.B.**

Celková tloušťka kombinovaného povlaku je navržena dle tabulky I. a II. přílohy 19.B.P5 TKP 19 – Část B.

Požadavek na minimální životnost PKO je 30r ochranného povlaku ČSN EN 12944-2 30 (VV)

Stupeň korozní agresivity podle ČSN EN 12944-1	je C4 + K8 (Speciální)
Plán údržby (Čištění a vytí ocelové konstrukce) se uvažuje	1x ročně po zimě
Ochranný povlak dle tabulky II. TKP se uvažuje	III A, III B.

Celá plocha ocelové konstrukce ocelového zábradelního svodidla vyjma svodnic bude opatřena PKO vyjma korozivzdorné oceli na stupeň povrchové úpravy C4 + K8:

Pro ocelové prvky zábradlí je příprava povrchu provedena očištěním ocelovým kartáčem, drsnost BN9a–RUGOTEST č.3

Složení nátěru je následující (návrh – možno změnit v TePř dodavatele):

epoxid s vysokým obsahem zinku (min 80% hm.)	NDFT 100 μm
epoxid dvoukomponentní plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty	NDFT 80 μm
alifatický polyuretanový nátěr	NDFT 80 μm

Celková tloušťka	NDFT 260 μm
------------------	-------------

Konkrétní skladba bude navržena a doložena dodavatelem dle TKP 19 – Část B.

RAL krycí vrstvy nátěru: **ANTRACIT RAL 7016** (PŘEDPOKLAD) - RAL BUDE UPŘESNĚNA PŘI REALIZACI INVESTOREM.

#### **4.14.3 Schodiště, dlažby a rovnaniny**

Rampová napojení:

Není předmětem akce.

Kamenná dlažba pod mostem:

Koryto toku pod lávkou bude ponecháno bez zásahu.

Kamenná rovnanina pod mostem:

Není předmětem akce.

Vyústní objekt rubové drenáže:

Vyústění drenáží není provedeno.

Vstupy poklopy, dveře

Není navrženo.

Elektroinstalace

Není navrženo.

Ochrana proti bludným proudům

Není navrženo.

Ochrany dle ČSN 73 6223

Není navrženo.

#### **4.15 Cizí zařízení na objektu:**

##### **4.15.1 Převáděné inženýrské sítě (popis, chráničky, uchycení)**

Na stávající lávce je vedeno vedení napájení VO.

Před výstavbou bude po dohodě se správcem přerušeno a po zpětném osazení NK bude do lávky opět navraceno.

**Nákladově a technicky bude tato operace řešena investorem akce.**

#### **4.16 Ostatní cizí zařízení na objektu ( vyjma inženýrských sítí):**

**Protihlukové clony**

Nejsou navrženy.

**Stálé zařízení**

Není navrženo. Na stávajícím objektu se nenachází.

**Revizní zařízení**

Nejsou navrženy.

**Tabule s letopočtem**

Nejsou navrženy.

#### 4.17 Sanační práce

Není předmětem akce.

## 5 SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ

Není předmětem akce.

## 6 KVALITATIVNÍ BODY POSTUPU VÝSTAVBY

Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby (obecně):

- kontrola vytyčení nosné konstrukce
- kontrola polohy betonářské výztuže
- kontrola polohy nosné konstrukce
- kontrola tvaru nosné konstrukce
- kontrola polohy zábradlí
- kontrola provedení zásypů na předmostích
- kontrola provedení komunikace na objektu a na předmostích.

**Výše uvedený „Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby“ je pouze orientační!**

Před zahájením stavebních prací dodá dodavatel s ohledem na rozsah prací na tomto stavebním objektu plán zkušebních a kontrolních zkoušek. Jejich četnost a rozsah bude vycházet z TKP, TP, platných ČSN a VL-4:2008.

## 7 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

### 7.1 Vytyčení (souřadný systém, pevné body)

Není předmětem akce.

#### 7.1.1 Třída přesnosti je dána:

zemní práce	-	není požadována
základy kromě pilot a podzemních stěn	-	třída 12
části základu navazující na podpěry	-	třída 11
opěry mimo úložných prahů, piloty	-	třída 11
pilíře, nosné žb. konstrukce, úl. prahy, svodidla	-	třída 10
svršek mostu, předpjaté konstrukce, bloky ložisek	-	třída 9

#### 7.1.2 Tolerance rovnosti:

Vztažná délka [m]	2	4	8	10
Tolerance [mm] – obecná hodnota	10	15	20	25
	21/31			

Tolerance [mm] – římsy, zábradlí, obrubníky	6	10	12	15
---	---	----	----	----

**7.1.3 Mezní odchylky svislých ploch:**

Výška H

Mezní odchylka [mm] viditelných ploch a hran obecně H/300

Mostní pilíře H/400

Mezní odchylka [mm] neviditelných ploch a hran H/200

**7.1.4 Přípustné odchylky:****7.1.4.1 Římsy a chodníky dle TKP – kapitola 18.:**Polohová odchylka  $\pm 20$  mmVýšková odchylka  $\pm 10$  mm

Rovinatost povrchu n. k. při měření na 2,0m lati maximálně 5 mm dle JEHO 02 3570 čl. 60

**7.1.4.2 Poloha betonářské výztuže:**

pro hodnoty h

min = - 10mm

h  $\leq$  150mm = + 15 mm

h = 400mm = + 15 mm

h  $\geq$  2250 = + 20 mm (mezilehlé hodnoty se interpolují)

-

**7.1.4.3 Poznámka k přesnostem provedení:**

Projektant zde požaduje dodržení uvedených geometrických odchylek konstrukčních částí a celku objektu z vytyčovaných bodů. Zde je nutné po realizaci daných konstrukčních prvků provést kontrolu odchylky vytyčovaných bodů a případně reagovat na jejich nadměrné odchylky.

**7.1.5 Přesnost provádění - obecně**

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN:

ČSN 73 0202 (1995)

Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.

ČSN 73 0205

Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Kontrolní metody

ČSN 73 0210-1 (1992)

Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení.

ČSN EN 13670

Provádění betonových konstrukcí

**8 POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK****8.1 Poloha staveniště**

Staveniště se nachází v našem případě v prostoru stávajícího mostního objektu lávky a komunikace a souvisejících plochách.

## 8.2 Stávající veřejné komunikace

Stávající komunikace v těsné blízkosti lávky.

## 8.3 Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude zabezpečen po převáděné komunikaci.

## 8.4 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaného objektu, a to na souvisejících plochách na komunikaci, v místech kde bude vyloučen provoz. Zařízení staveniště je uvažováno na přilehlé ploše na konci lávky s podmínkou navrácení všech ploch do původního stavu.

## 8.5 Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na tyto potřebné sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

## 8.6 Práce s ohledem na přítomnost inž. sítí

V prostoru staveniště se nacházejí inženýrské sítě:

- Napájení VO (město Lanškroun)

Před výstavbou bude po dohodě se správcem přerušeno a po zpětném osazení NK bude do lávky opět navráceno.

**Nákladově a technicky bude tato operace řešena investorem akce.**

# 9 POVRCHOVÉ VODY

## 9.1 Odvodnění staveniště

Založení mostního objektu je ponecháno bez zásahu. Poloha hladiny vody se nachází pod úroveň realizace výkopových prací. Čerpání vody ve výkopech se tedy nepředpokládá. Zatrubnění toku v průběhu výstavby se nepředpokládá.

## 9.2 Povodně a ochrana díla

Není předmětem této akce.

# 10 ZÁKLADOVÉ POMĚRY

## 10.1 Geologické poměry

Z hlediska rozsahu prací nebyl před přípravou stavby zajištěn geologický průzkum.



## 10.2 Podzemní voda

Vzhledem k charakteru akce nezjištěno.

## 10.3 Geotechnické a hydrotechnické průzkumy

Vzhledem k charakteru akce nebylo provedeno.

## 10.4 Zemníky a deponie

Není v této PD řešeno. Zemníky a deponie zajistí případně zhotovitel dle svých možností. Zemní práce budou minimální.

# 11 POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE

## 11.1 Lešení

Nebude provedeno.

## 11.2 Skruže

Skruže nejsou uvažovány.

## 11.3 Pažení stavebních jam

Nebude provedeno.

## 11.4 Mostní provizoria

Nebudou osazena.

# 12 MATERIÁL PRO STAVBU

## 12.1 Materiál pro zásyp a obsyp

### **Zásyp základu:**

Nebude provedeno.

### **Zásyp za opěrou:**

Nebude provedeno.

## 12.2 Bednění pro betonáž

Nebude provedeno.

## 12.3 Betonářská výztuž

Nebude provedeno.

## 12.4 Betony

- VÝPLŇOVÝ BETON OPĚR

označení podle ČSN EN 206 + A2  
C20/25 X0

## 12.5 Dilatační a pracovní spáry a těsnění

Není předmětem této akce

## 12.6 Konstrukční ocel

Typ oceli stávající lávky není zjištěna.

## 12.7 Izolace

Nebude provedeno.

## 12.8 Svodidla, zábradlí

Typ oceli stávajícího zábradlí není zjištěna.

## 12.9 Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek

Na předpolí na začátku lávky:	asf kryt, např. ACO 11, tl. 50mm
Na předpolí na konci lávky:	stávající zámková dlažba

# 13 OPRAVNÉ PRÁCE

## 13.1 Sanace trhlin a ploch

Neuvažuje se.

## 13.2 Umělé pryskyřice

Neuvažuje se.

## 13.3 Freonové látky

V konstrukci mostu se neuvažuje použití těchto látek.

# 14 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

## 14.1 Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz

Neuvažuje se.

## 14.2 Ochranná zábradlí

Neuvažuje se.

### 14.3 Odtok povodňových vod

Odtok povodňových vod bude řešen přes staveniště.

## 15 STATICKÉ POSOUZENÍ

### 15.1 Zatížení lávky

Lávka nebyla podrobena statickému výpočtu zatížitelnosti.

### 15.2 Zatížitelnost lávky

Lávka nebyla podrobena statickému výpočtu zatížitelnosti.

### 15.3 Předpokládané charakteristiky základové půdy

Založení mostního objektu je původní. Zůstane bez zásahu. Pravděpodobně plošné.

### 15.4 Přehled provedených výpočtů

Jedná se o údržbové práce. Výpočty nebyly provedeny. Nosná konstrukce se navrací do původního stavu.

### 15.5 Moduly pružnosti betonu nosné konstrukce (požadavky na kontrolu u konstrukcí se změnou systému)

Uvažuje se běžně dle TKP a to dle jejich konkrétních kapitol a dle ČSN EN 206+A2 a dle ČSN EN 1992-1, 1992-2. Zvláštní požadavky zde nejsou kladeny.

### 15.6 Minimální vyztužení vybraných nosných konstrukcí

Neuvažuje se.

## 16 POŽADAVKY NA SLEDOVÁNÍ MOSTU BĚHEM VÝSTAVBY

Viz kapitola 6.

## 17 PODKLADY PRO PROJEKTOVÁNÍ

### 17.1 Provedené průzkumy a měření včetně podkladů projektové dokumentace

Viz kapitola 3.1.1..

## 17.2 Informace o inženýrských sítích, ochranných pásmech

Viz kapitola 3.2.3..

## 17.3 Podklady pro projektování

### 17.3.1 Normy, TKP:

Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008

ČSN 73 1001	Základová půda pod plošnými základy
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 013466	Výkresy pozemních komunikací
ČSN 73 6200	Mostní názvosloví
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN EN 1990	Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991-1-1	Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
ČSN EN 1991-1-4	Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
ČSN EN 1991-1-5	Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
ČSN EN 1991-1-6	Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
ČSN EN 1992-1-1	Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
ČSN EN 1992-2	Navrhování betonových konstrukcí – mosty
ČSN 73 6203	Zatížení mostů
ČSN 73 6206	Navrhování betonových a železobetonových mostů
ČSN 73 6207	Navrhování mostů z předpjatého betonu
ČSN 73 6242	Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
ČSN 73 6244	Přechody mostů pozemních komunikací
ČSN EN 1317-1	Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
ČSN EN 1317-1	Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
ČSN EN 206+A2	Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí
ČSN EN 13369	Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
ČSN EN 1090-1,2,3	Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

### 17.3.2 Vzorové listy pozemních komunikací:

VL 0	Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
VL 1	Vozovky a krajnice
VL 2	Silniční těleso
VL 2.2	Odvodnění
VL 3	Křižovatky
VL 4	Mosty
VL 5	Tunely
VL 6.1	Svislé dopravní značky + Dodatek z r. 11/2009
VL 6.2	Vodorovné dopravní značky

- VL 6.3 Dopravní zařízení + Dodatek z r. 9/2009  
VL 6.4 Proměnné dopravní značky – příklady

### **17.3.3 Technické podmínky:**

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu  
TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály  
TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích  
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích  
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích  
TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích  
TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací  
TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací  
TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací  
TP 80 Elastický mostní závěr  
TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu  
TP 83 Odvodnění pozemních komunikací  
TP 86 Mostní závěry  
TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích  
TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům  
TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací  
TP 101 Výpočet svodidel  
TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem  
TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací  
TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací  
TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání  
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích  
TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu  
TP 135 Projektování okružních křižovatek  
TP 139 Betonové svodidlo  
TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK  
TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi  
TP 160 Mostní elastomerová ložiska  
TP 164 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polyuretany  
TP 167 Ocelové svodidlo NH  
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací  
TP 173 Použití mostních hrncových ložisek  
TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací  
TP 178 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polymethylmetakryláty  
TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací

TP 186	Zábradlí na pozemních komunikacích
TP 187	Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
TP 191	Ocelové svodidlo MS4/H2
TP 193	Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
TP 200	Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
TP 201	Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
TP 203	Ocelová svodidla (svodnicového typu)
TP 204	Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
TP 211	Izolační systémy mostů PK (přímo pojížděné)
TP 216	Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK
TP 224	Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
TP 231	Ošetřování betonu
TP VP 001-000	Mostní odvodňovače Vlček
Vyhláška	č. 369/2001 Sb.
SSBK II	Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.

#### **17.3.4 Provedené průzkumy a měření včetně podkladů PD**

Viz. : 3.1.1..

## **18 ROZSAH STUPNĚ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Projektová dokumentace je vypracována ve stupni PDPS, která slouží zhotoviteli pro provedení stavby.

Pro opravu ocelové nosné konstrukce a zhotovení zábradlí bude sloužit následující stupeň dokumentace RDS/VDS.

### **18.1 Statické řešení nosné konstrukce**

Není předmětem akce.

### **18.2 Inženýrsko – geologický průzkum a průzkum PKO**

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

### **18.3 Geodetické zaměření**

Bylo provedeno v přípravě PD.

### **18.4 Hydrotechnické posouzení**

Nebylo předmětem akce.

## 19 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při akci obnovy mostních objektů je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

Právní předpisy:

**Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů).

**Zákon č. 251/2005 Sb.** – O inspekci práce.

**Zákon č. 309/2006 Sb.** – O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** – O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky.

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.** – O bezpečném provozu a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.

**Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.** – O rozsahu a podmínkách poskytování ochranných pracovních prostředků.

**Zákon č. 133/1985 Sb.** – O požární ochraně (ve znění pozdějších předpisů).

**Vyhláška č. 87/2000 Sb.** – O požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

České technické normy (ČSN):

**ČSN 33 1610** – *Revize a kontroly elektrického ručního nářadí.*

**ČSN 74 3305** – *Ochranná zábradlí.*

**ČSN EN 131-2** – *Žebříky – Požadavky, zkoušení, značení.*

**ČSN 65 0201** – *Hořlavé kapaliny – Provozovny a sklady.*

**ČSN 73 0845** – *Požární bezpečnost staveb – Sklady.*

## 20 PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Jedná se o udržovací práce doporučené v opatřeních dle Hlavní mostní prohlídky (2024, Ing. Petr Jedlinský) – žádné předchozí stupně PD nejsou zhotoveny (pouze předprojektový průzkum včetně projednání jeho závěrů).

Provedení obnovy mostního objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS a následně i s RDS/VDS.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 309 / 2006 Sb.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Stavební práce a postup stavby bude realizován v souladu s těmito normami a předpisy:

Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL-4 Mosty a VL-0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací, ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací, ZTKP této projektové dokumentace.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majiteli sítí a dle ČSN 73 6005.

V Pardubicích 11/2025

**Ing. Jan  
Dobrovolný**

